

ЯХТА OCEANARIS 46

Описание:

Яхта сконструирована в соответствии с правилами Европейского стандарта качества RCD и с соблюдением требований Сертификации безопасности CE. Минимальные требования этих правил включают в себя:

- персональная безопасность на борту
- износостойчивость материалов
- остойчивость и безопасность
- безопасность при маневрировании
- пожарная безопасность
- охрана окружающей среды (двигатель с пониженным выбросом в атмосферу вредных веществ)

Дизайн: Berret & Racoupeau Design

Дизайн интерьера: Nauta Design

Полная длина: 14.09 м.

Длина корпуса: 13.70 м.

Ширина: 4.30 м.

Водоизмещение: 10000 кг.

Осадка: 2.05 м.

Высота мачты от ватерлинии: 19.30 м.

Общая площадь парусов: 101.00 м.кв.

Грот: 47.60 м.кв.

Генуя: 53.40 м.кв.

Двигатель: 75 л.с.

Запас воды: 565 л.

Запас топлива: 235 л.

Категория безопасности: A8/B9/C14

Система управления:

- Баллер пера руля из нержавеющей стали
- 2 штурвала диаметром 915 мм. с кожаным покрытием
- Перо руля выполнено из фибerglassа и полиуретана

- Баллер руля выполнен из нержавеющей стали и вращается на прочных подшипниках
- Для вращения пера руля применяются штуртросы из нержавеющей стали
- Аварийный румпель

Двигатель:

- Двигатель YANMAR 75 л.с. с прямой валовой линией
- Двигатель и моторный отсек яхты соответствует нормам ЕС по шумоизоляции, вибрационному уровню и пожаробезопасности
- Вентиляция моторного отсека через специальные отверстия в транце
- Доступ к двигателю под откидным трапом с газовыми стойками в салоне
- 2 люка для технического обслуживания двигателя в кормовых каютах
- Вал из нержавеющей стали защищен от ударов скегом
- 3-х лопастной винт
- Топливный бак 200 л. с электронным датчиком уровня топлива, расположен под спальным местом в кормовой каюте по правому борту
- Фильтр для морской воды и топлива с резервуаром для осадка
- Панель управления двигателем в кокпите по правому борту

Интерьер:

- Отделка деревом
- Ламинированные пайолы
- Линии формы корпуса в салоне и каютах

Салон:

Место штурмана по правому борту:

- Зарядное устройство аккумулятора под сиденьем штурмана
- Стол с ящиком для инструментов
- 2 подвесных шкафа
- Выдвижной ящик и рундук с полкой под столом штурмана
- Шкаф для электронных приборов
- Съёмная панель для доступа к электронным приборам
- Электрическая панель 12/220 В. с розеткой 12 В.
- Розетка 220 В.
- Стере радио/CD/MP3 проигрыватель, 2 динамика в салоне
- Поручень из нержавеющей стали на переборке гальюна

По правому борту:

- 2-х местное сиденье с подлокотником
- Шкаф вдоль борта
- Полка с ограждающим поручнем из нержавеющей стали
- Линии форма корпуса

По левому борту:

- U-образный стол с диваном на 6-8 персон

- Рундук под диваном
- 2 сиденья с рундуками
- Обеденный стол на 2 алюминиевых ножках
- Рундук вдоль борта
- 3 шкафа вдоль борта
- Полка с ограждающим поручнем из нержавеющей стали
- Линии форма корпуса
- Розетка 220 В.
- 2 иллюминатора со шторами (по одному с каждого борта)
- Панорамный иллюминатор со шторами
- 1 открывающийся палубный люк 442 x 442 со шторой/москитной сеткой
- 2 открывающихся палубных люка 327 x 457 со шторами/москитными сетками
- 2 иллюминатора по левому борту, 1 иллюминатор по правому борту со шторами

Место штурмана:

- 1 белый / красный светильник
- 7 галогеновых светильников
- Выключатель светильников на входе