

ЯХТА OCEANIS 40

Описание:

Яхта сконструирована в соответствии с правилами Европейского стандарта качества RCD и с соблюдением требований Сертификации безопасности CE.

Минимальные требования этих правил включают в себя:

- персональная безопасность на борту
- износостойчивость материалов
- остойчивость и безопасность
- безопасность при маневрировании
- пожарная безопасность
- охрана окружающей среды (двигатель с пониженным выбросом в атмосферу вредных веществ)

Дизайн: Berret & Racoupeau Design

Дизайн интерьера: Nauta Design

Полная длина: 12.17 м.

Длина корпуса: 11.87 м.

Ширина: 3.96 м.

Водоизмещение: 76.80 кг.

Осадка: 1.95 м.

Высота мачты от ватерлинии: 17.40 м.

Общая площадь парусов: 78.40 м.кв.

Грот: 38.50 м.кв.

Генуя: 39.90 м.кв.

Спинакер: 95.00 м.кв.

Двигатель: 40 л.с.

Запас воды: 360 л.

Запас топлива: 200 л.

Категория безопасности: A8/B9/C10/D10

Система управления

- Баллер пера руля из нержавеющей стали
- 2 штурвала диаметром 915 мм. с кожаным покрытием
- Перо руля выполнено из фибергласа и полиуретана

- Баллер руля выполнен из нержавеющей стали и вращается на прочных подшипниках
- Для вращения пера руля применяются штуртросы из нержавеющей стали
- Аварийный румпель

Паруса

- 1 закручивающаяся генуя 140 %, усилена защитной UV полосой
- 1 классический грот с полу-сквозными латами
- Чехол для грота
- Чехол для гену

Двигатель

- YANMAR 40 л.с. с прямой валовой линией
- Двигатель и моторный отсек яхты соответствует нормам ЕС по шумоизоляции, вибрационному уровню и пожаробезопасности
- Вентиляция моторного отсека через специальные отверстия в транце
- Доступ к двигателю под откидным трапом с газовыми стойками в салоне
- 2 люка для технического обслуживания двигателя в кормовых каютах
- Вал из нержавеющей стали защищен от ударов скегом
- 3-х лопастной винт
- Топливный бак 200 л. с электронным датчиком уровня топлива, расположен под спальным местом в кормовой каюте по левому борту
- Фильтр для морской воды и топлива с резервуаром для осадка
- Панель управления двигателем в кокпите по правому борту

Интерьер

- Отделка деревом
- Ламинированные пайолы
- Линии формы корпуса в салоне и каютах